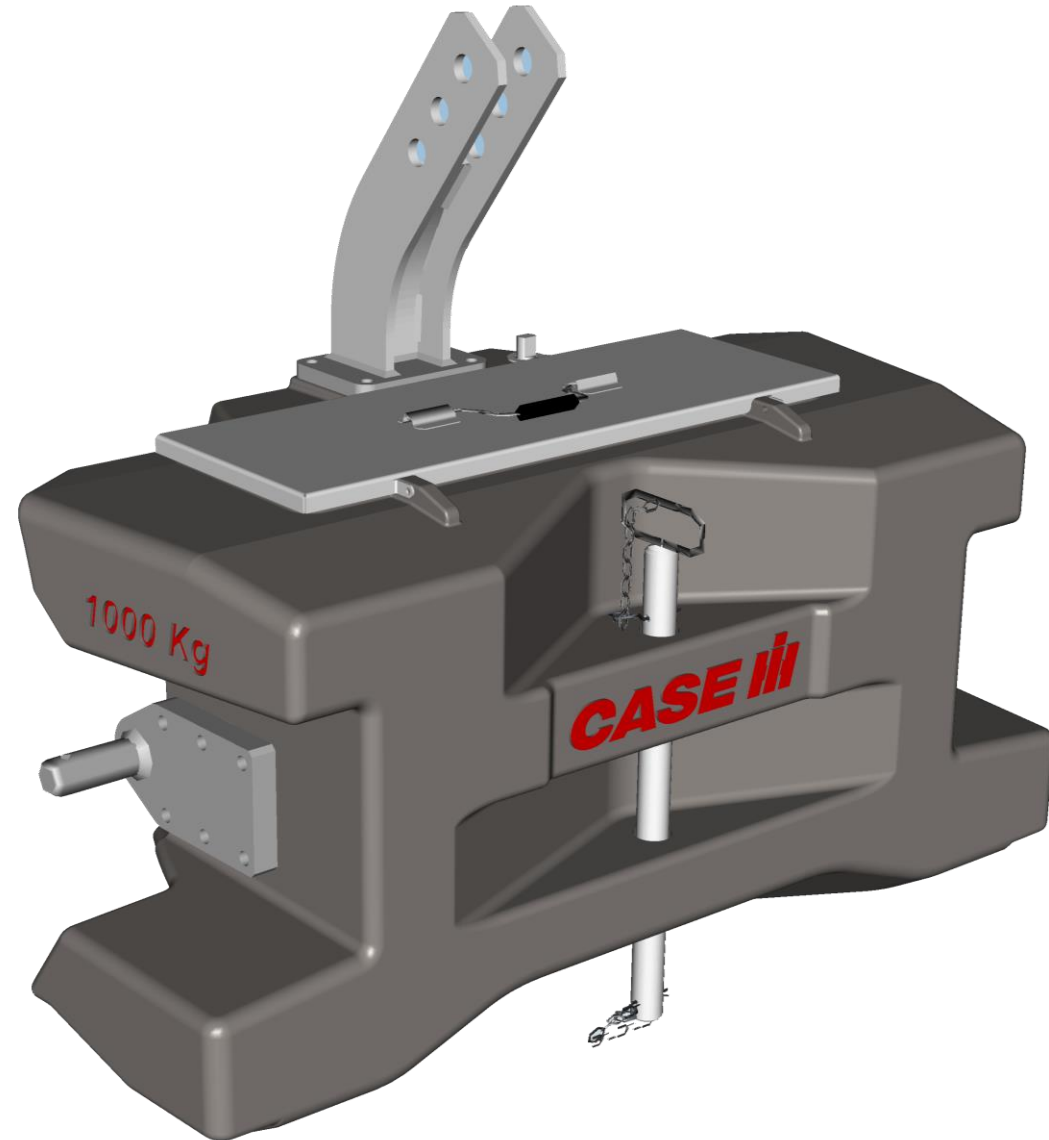


Ballastierung

Power Pack

Case IH
Optum CVXDrive

Datum:
31.10.2018
Sprache:
Deutsch



- Einleitung 3
- Leitlinien für die Ballastierung 4
- Heckballast-Optionen 9
- Frontballast-Optionen 15
- Zulässiges Gesamtgewicht 17
- Empfohlene Ballastierung 18
- Top Punkte 19

- Die optimale Traktion ergibt sich bei einem Radschlupf zwischen 7 und 10 %.
- In diesem Bereich sind Kraftstoffverbrauch, Leistung und Reifenlebensdauer am günstigsten.
- Der Leistungsmonitor zeigt den momentanen Radschlupf des Traktors an.



Vorteil:

Die richtige Ballastierung garantiert die bestmögliche Nutzung der verfügbaren Traktorleistung.

- Leitlinien für die korrekte Ballastierung eines Traktors:
 1. Definieren Sie das ideale Traktorgewicht anhand der Arbeitsgeschwindigkeit.
 2. Bestimmen Sie die Gewichtsverteilung in Funktion der Gerätelast auf der Hinterachse.
 3. Kontrollieren Sie die höchstzulässigen Gewichte (Vorderachslast, Hinterachslast, Gesamtgewicht).
 4. Bestimmen Sie den geeigneten Reifendruck.
 5. Überwachen Sie während des Betriebs die Schlupfwerte.



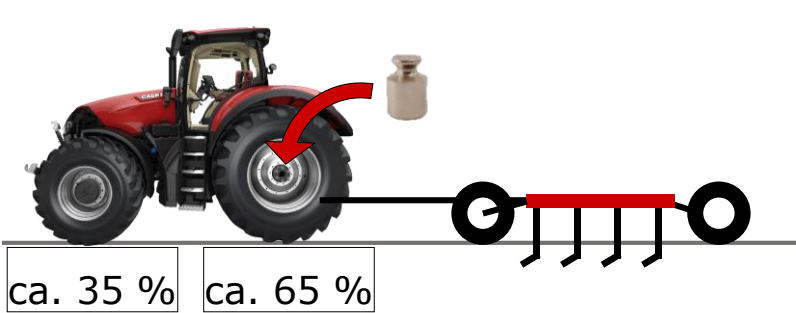
1. Ideales Traktorgewicht

- Definieren Sie das ideale Traktorgewicht anhand der Arbeitsgeschwindigkeit.

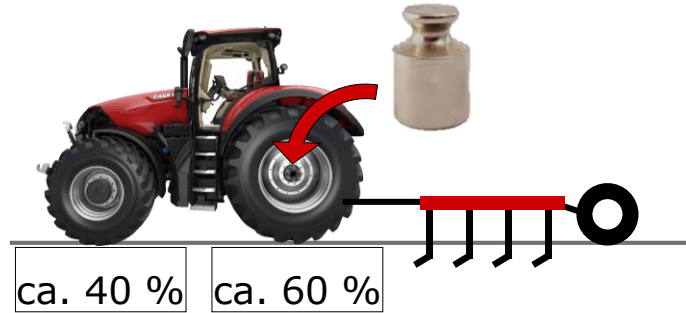
	Max. Leistung (ohne Power Boost) Höchstzul. Gesamtgewicht	Optum 250 273 PS 16.800 kg	Optum 270 288 PS 16.800 kg	Optum 300 313 PS 16.000 kg
km/h	kg/PS (1,36)			
4				
5	45	12.285	12.960	14.085
6	44	12.012	12.672	13.772
7	43	11.739	12.384	13.459
8	42	11.466	12.096	13.146
9	41	11.193	11.808	12.833
10	40	10.920	11.520	12.520
11	39	10.647	11.232	12.207
12	38	10.374	10.944	11.894
13	37	10.101	10.656	11.581
14	36	9.828	10.368	11.268
15	35	9.555	10.080	10.955

2. Gewichtsverteilung

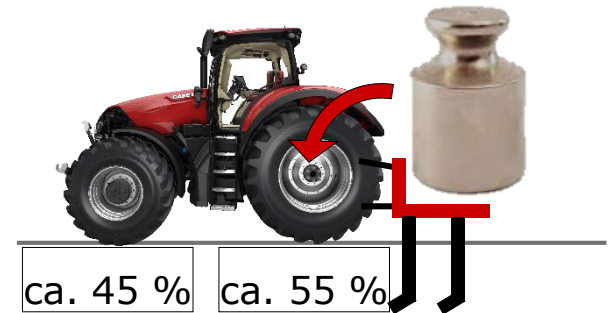
- Bestimmen Sie die Gewichtsverteilung in Funktion der Gerätelast auf der Hinterachse.



65 %, wenn das Gerät nur eine minimale Last auf die Hinterachse überträgt (während des Ziehens).



60 %, wenn das Gerät eine mittlere Last auf die Hinterachse überträgt (während des Ziehens).



55 %, wenn das Gerät eine hohe Last auf die Hinterachse überträgt (während des Ziehens).

3. Höchstzulässige Gewichte

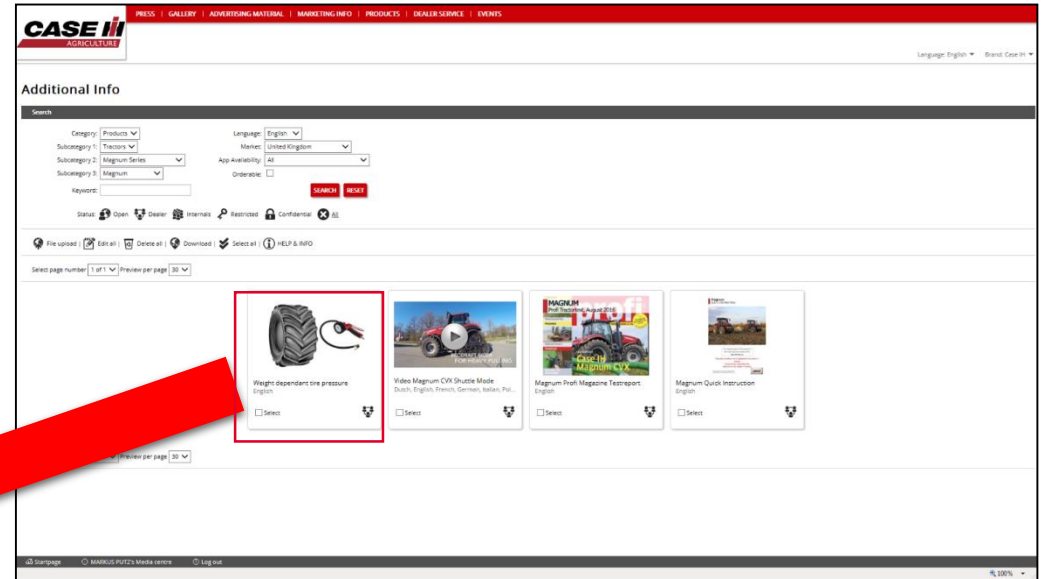
- Kontrollieren Sie die höchstzulässigen Gewichte (Vorderachslast, Hinterachslast, Gesamtgewicht).

CNH INDUSTRIAL EUROPE HOLDING, S.A.				P/N: 47941717	
CAT., SUBCAT. & SPEED INDEX		T1a		10/2018	VAR: E8ASFEL
EU TYPE APPROVAL NUMBER		e13*167/2013*00087			
VIN (ISO 10261)		DBDOP250KJE855617			
TECHN. PERMISSIBLE LADEN MASSES		FROM	TO		
TOTAL		16800	16800		
FRONT AXLE [kg] A-1		7500	7500		
REAR AXLE [kg] A-2		11500	11500		
TECHN. PERMISSIBLE TOWABLE MASSES			T-1	T-2	T-3
UNBRAKED [kg] B-1			3500	3500	3500
INERTIA BRAKED [kg] B-2			8000	8000	8000
HYDRAULIC BRAKED [kg] B-3			36000	36000	36000
PNEUMATIC BRAKED [kg] B-4			36000	36000	36000

CASE III
AGRICULTURE
MADE IN AUSTRIA
TYPE: E8

4. Bestimmung des geeigneten Reifendrucks

- Bestimmen Sie den geeigneten Reifendruck.
- Verwenden Sie das folgende Dokument: Gewichtabhängiger Reifendruck.
- Dieses Dokument ist erhältlich über das Case IH Mediencenter:
 - Produkte – Zusatzinformationen.



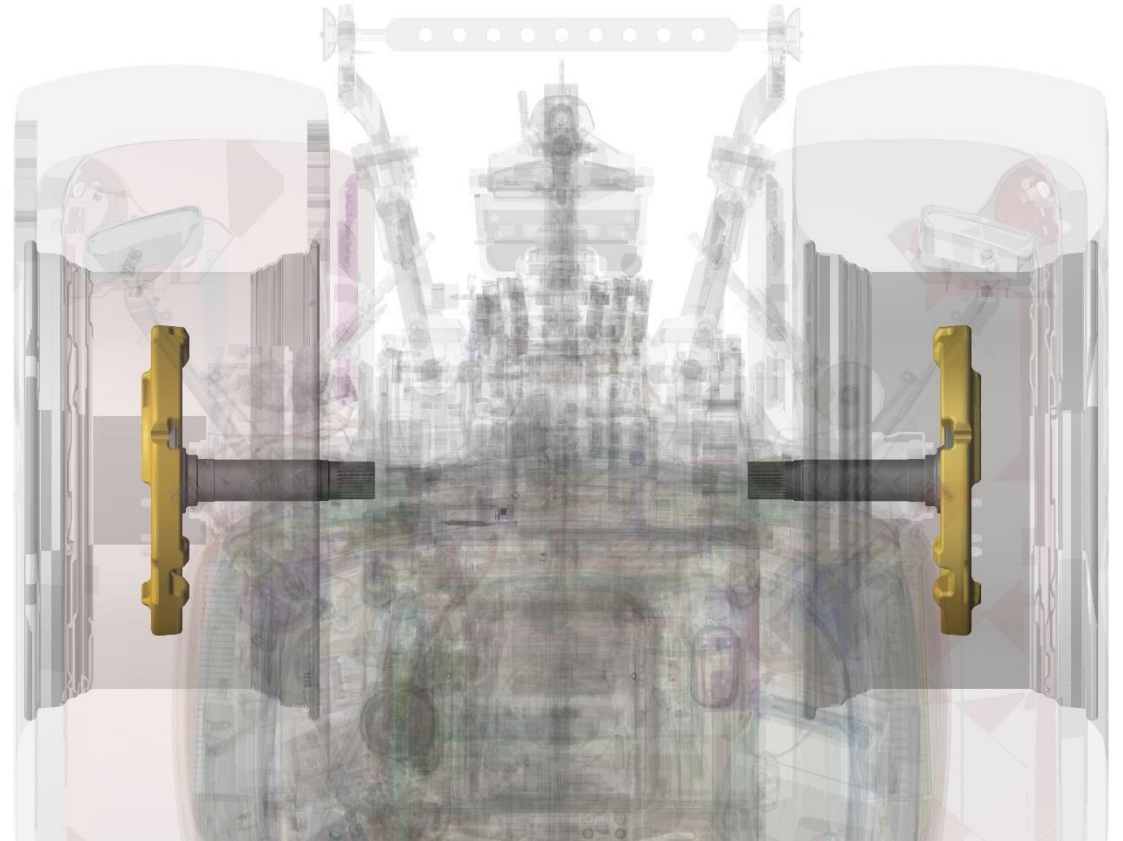
Weight dependant tire pressure

10 bar = 145.038 psi, 10 psi = 0.689 bar

Tire brand	Tire model	Tire size	Single	Dual	Max. Speed (km/h)	Weight (kg per tire) dependant tire pressure - bar (psi)																					
						0.4	0.6	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.4	2.6	2.8	2.9	3.0
Case IH	800 50R20	800/50R20	Single	800	1200	0.4	0.6	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.4	2.6	2.8	2.9	3.0

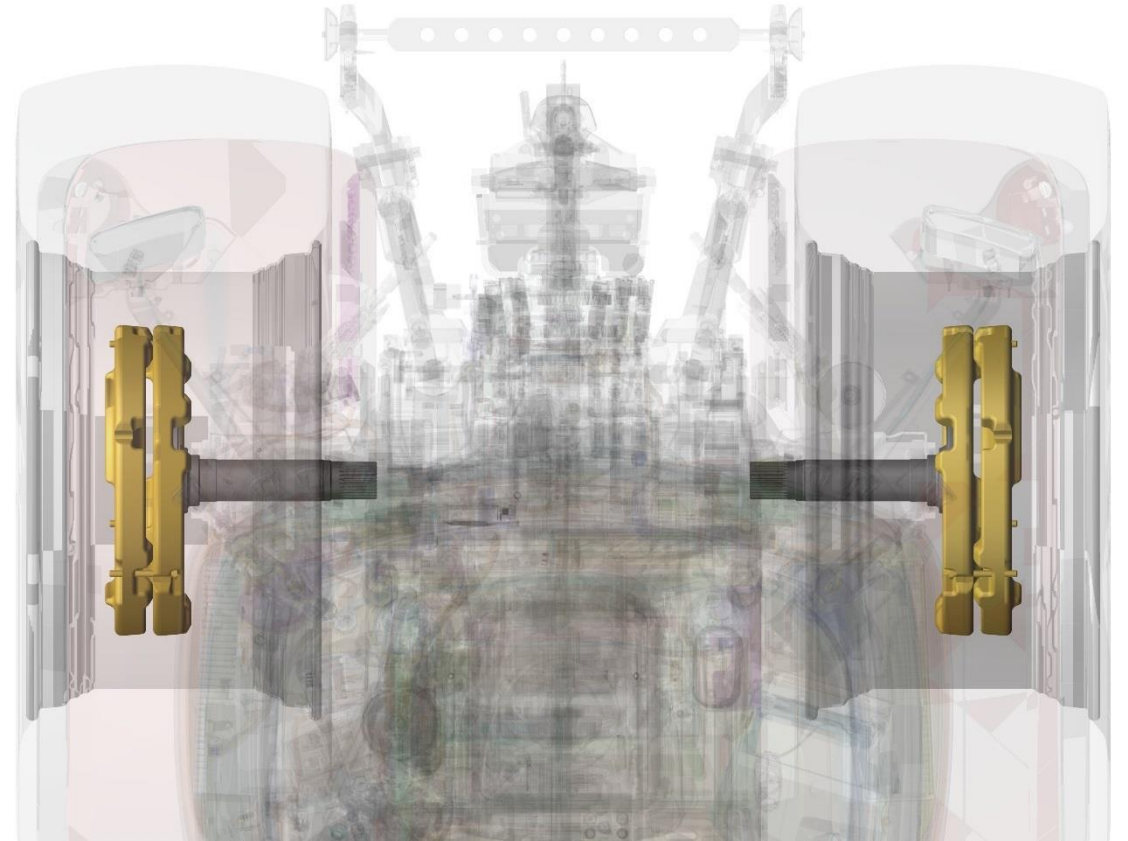
Hinterradgewichte

- Ab Werk erhältliche Hinterrad-Felgengewichte:
- **758189**, 180 kg (2 x 90 kg)
 - An der Außenseite der Räder montiert.



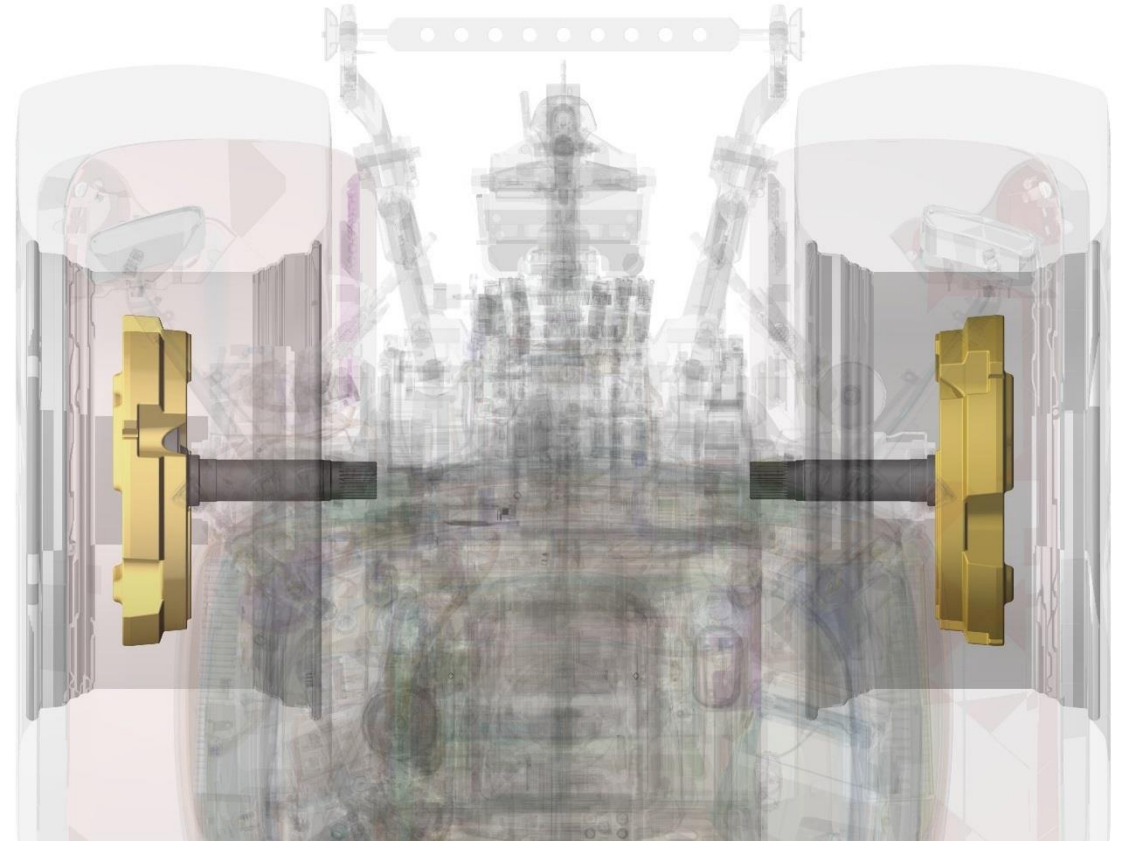
Hinterradgewichte

- Ab Werk erhältliche Hinterrad-Felgengewichte:
- **758190**, 360 kg (4 x 90 kg)
 - An der Außenseite der Räder montiert.



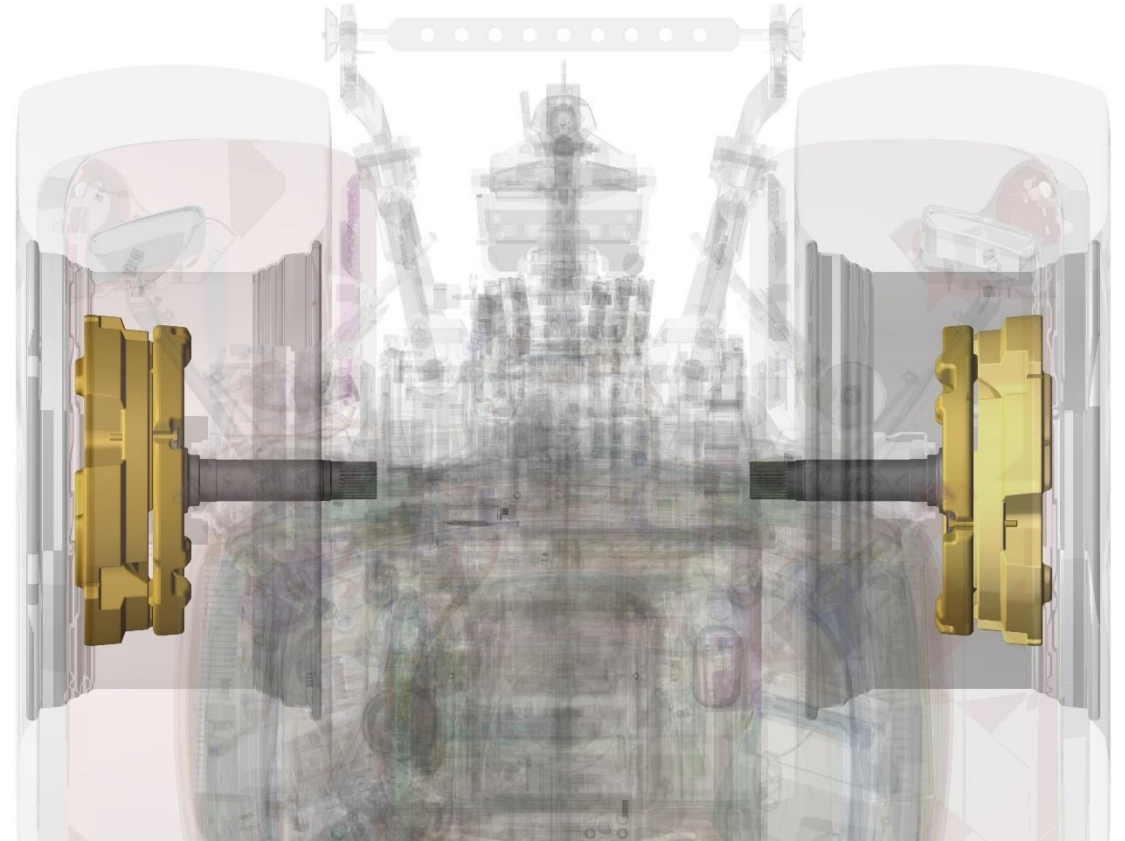
Hinterradgewichte

- Ab Werk erhältliche Hinterrad-Felgengewichte:
- **758191**, 500 kg (2 x 250 kg)
 - An der Außenseite der Räder montiert.



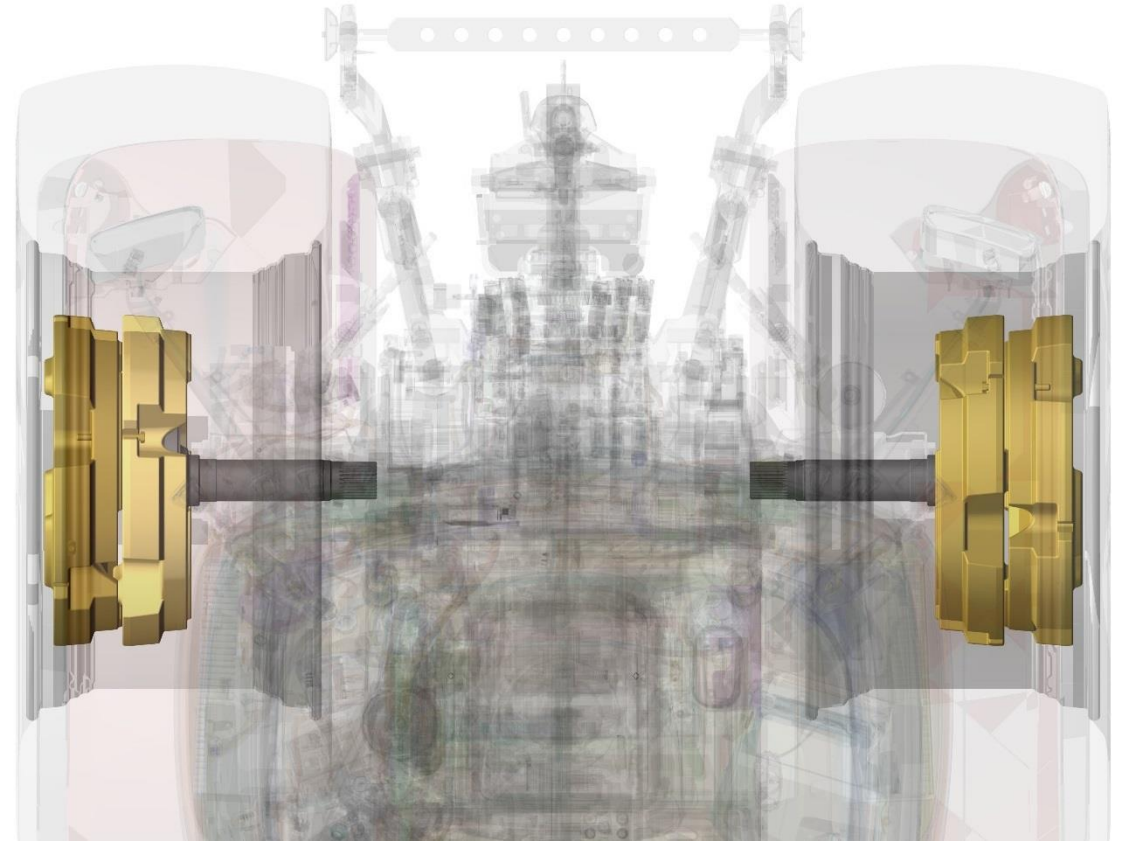
Hinterradgewichte

- Ab Werk erhältliche Hinterrad-Felgengewichte:
- **758192**, 680 kg (2 x 90 kg + 2 x 250 kg)
 - An der Außenseite der Räder montiert.



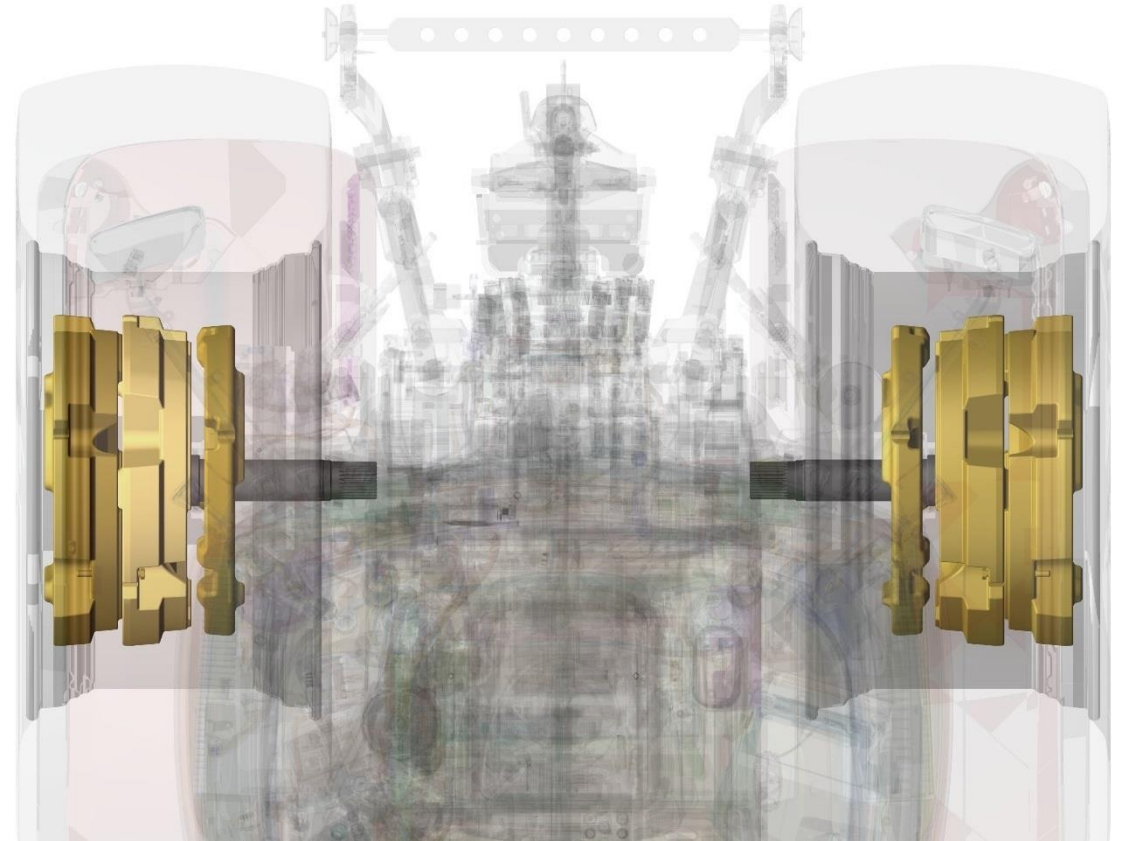
Hinterradgewichte

- Ab Werk erhältliche Hinterrad-Felgengewichte:
- **758193**, 1000 kg (4 x 250 kg)
 - An der Außenseite der Räder montiert.



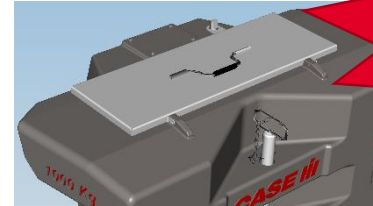
Hinterradgewichte

- Ab Werk erhältliche Hinterrad-Felgengewichte:
- **758194**, 1180 kg (4 x 250 kg + 2 x 90 kg)
 - 250 kg Gewichte an der Außenseite und 90 kg an der Innenseite der Räder montiert.

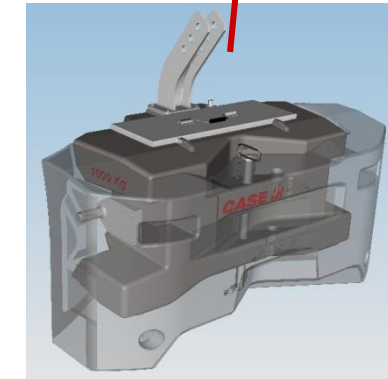
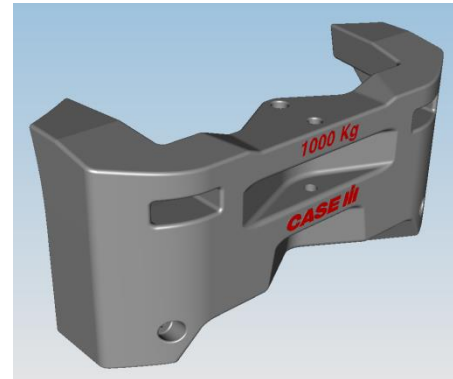


Frontballast

- 2 am Fronthubwerk montierte Frontgewichte sind als Option ab Werk in St. Valentin erhältlich.
- Das modular konzipierte System erreicht durch die Kombination des kleineren, 1.000 kg schweren Hauptgewichts mit einem 1.000 kg Zusatzgewicht eine Frontballastierung von 2.000 kg.



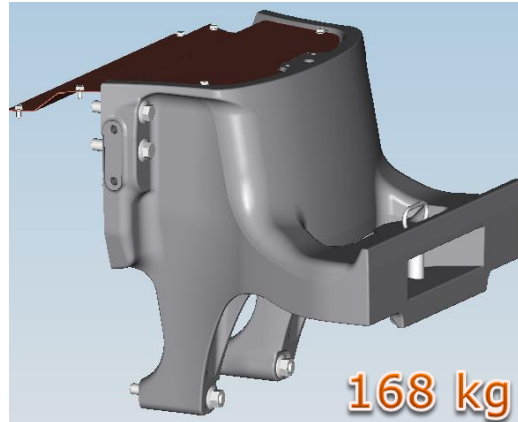
Integrierter
Werkzeug-
kasten



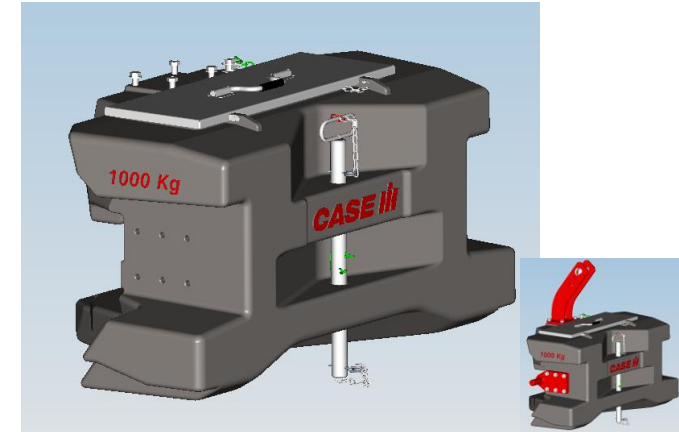
1.000kg + 1.000 kg = 2.000 kg

Frontballast

- Ab Werk erhältliche Frontgewichte:



Frontgewichtsträger



1.000 kg an Fronthubwerk oder
Gewichtsträger montiert



2.000 kg an Fronthubwerk oder
Gewichtsträger montiert

Zulässiges Gesamtgewicht

Höchstzulässige Gewichte:



- Vorderachse (Einzelreifen): 7.500 kg
- Vorderachse (Zwillingsreifen): 6.500 kg
- Vorderachse beschränkt (<8 km/h): 11.000 kg
- Hinterachse: 11.600 kg
- Gesamt: 16.800 kg



Empfohlene Ballastierung



- Optum 300 CVXDrive
- VOLLER Kraftstofftank und Heckbereifung 710/75 R42.
- Höchstzulässiges Gesamtgewicht: 16.800 kg!
- Gewichtsverteilung
- **12.530 kg insgesamt**
- Vorderachse: 4.890 kg
- Hinterachse: 7.640 kg

ohne Ballastierung		mit Ballastierung	
4890/6.640=11.530kg		4.890/7.640 = 12.530 kg	
			
42 %	58 %	39 %	61 %

- Die richtige Ballastierung garantiert die bestmögliche Nutzung der verfügbaren Traktorleistung.



www.caseih.com